

# RK3000 Unit

## Guía de autoinstalación

---

### Índice de contenidos

2. Contenido de la caja
3. Conexiones para 12V - 24V
4. Instalación de la unidad GPS
5. Instalación del sensor del tambor
6. Sensor del tambor (**Sólo descarga frontal**)

# Contenido de la caja

V-QJ13 (060-3033)

RK3000-CA Unidad



Cable de alimentación +  
Cable de conexión



Sensor del tambor



Soporte del sensor del tambor



Cable del sensor de tambor



Imán de tambor



# Conexiones para 12V - 24V

## Sobre el cable de alimentación:

- Tres de los cuales son de 8 pies de largo y atado.
  - Cable de alimentación tiene un montón de 15 cm de alambre que viene de él.
  - Sólo utilice los cables **ROJO**, **BLANCO**, **NEGRO** que tiene un manguito en el mismo.
- 

## De esos tres tienes:

- **ROJO**, con fusible - es la alimentación de 12-24V.
- **BLANCO**, con fusible - es un sensor de ignición
- **NEGRO**, sin fusible - es la masa del chasis.

# Instalación de la unidad GPS

- La unidad debe instalarse en un lugar seco donde no haya filtraciones de agua. Una ubicación adecuada es dentro del salpicadero. Alternativamente, algunos instalan el dispositivo en la guantera. Debe instalarse de forma que quede a más de 50 cm de distancia del conductor y los pasajeros.
- Aunque es una instalación relativamente buena, expone la unidad a posibles manipulaciones. Se recomienda el uso de pasta antimanipulación, especialmente si se opta por este tipo de instalación.
- Dado que la unidad contiene la antena, instálela en algún lugar que no tenga metal entre la unidad y el cielo, ya que puede afectar a la recepción GPS.
- Una vez instalado, ponga el contacto en ON.
- La luz VERDE del GPS parpadeará hasta que adquiera una señal, y se volverá fija una vez que la haya adquirido.
- La luz ROJA de la CELDA parpadeará hasta que adquiera una señal, y se volverá fija una vez que la haya adquirido.
- Si usted ve un patrón de parpadeo distinto «tres rápido, uno largo», vuelva a comprobar que la unidad está recibiendo una señal a través del cable de ignición. Las luces están situadas a la izquierda del conector de alimentación + entrada.



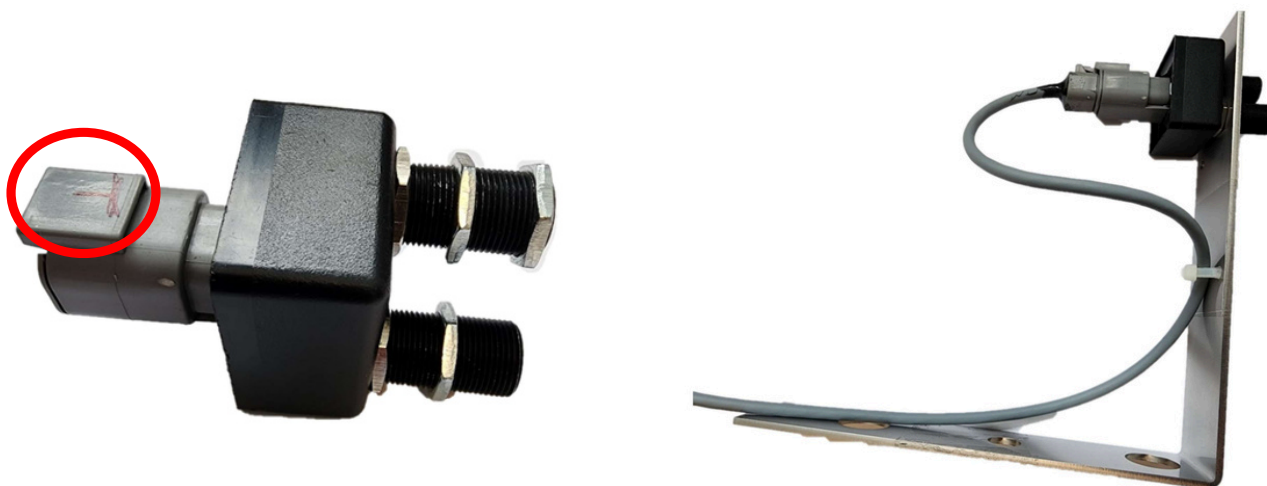
**Para más información, vea este vídeo:**

<https://www.youtube.com/watch?v=W-ip8IGrLL8>

# Instalación del sensor del tambor

La tornillería del tambor está compuesta por el sensor del tambor, el soporte del sensor del tambor, el cable del sensor del tambor y el imán del tambor. Por cada sensor de tambor se incluyen cinco tuercas, una de ellas de repuesto.

- Apriete una tuerca en cada poste aproximadamente tres cuartos hacia abajo.
- Coloque el sensor en el soporte como se muestra.



- El lado marcado con «TOP» o «T» debe estar hacia arriba (descarga trasera).
- Para vehículos de descarga frontal, el lado marcado con «TOP» debe instalarse hacia abajo (ver páginas 9 y 10).
- Apriete una tuerca más en cada poste hasta que quede enrasado con el soporte.

# Instalación del sensor del tambor

- Hay orificios pretaladrados para una cinta de amarre, que puede utilizarse para sujetar el cable al soporte.
- Con el sensor y el soporte fijados juntos se procede a fijarlos al pedestal de la caja de engranajes del tambor.
- Fije el soporte al pedestal de la caja de cambios de tambor en el lado del conductor del vehículo.

Para una óptima captura del giro del barrilete los postes del sensor deben tener una holgura de 13 mm con el imán, puede doblar el soporte para adquirir la posición necesaria.

- Apriete una tuerca en cada poste aproximadamente tres cuartos hacia abajo.
- Coloque el sensor en el soporte como se muestra.

Con el sensor colocado, limpie una zona del tambor que pase por delante del sensor.

Con un cepillo de alambre, limpie el polvo, la grasa y los restos de ácido.



# Instalación del sensor del tambor

Coloque el imán de forma que se aproxime al sensor por su lado más largo (véase la imagen siguiente).

Recomendamos fijar el imán en su sitio temporalmente (sin pegamento) para este paso.



- Tienda el cable hasta la unidad, se puede cortar para eliminar el cableado adicional.
- A continuación, conecta los cables del sensor de barril al cable de alimentación:

**VIOLETA** y **GRIS** son las dos entradas para el cable de alimentación. **NEGRO** es para su tierra.

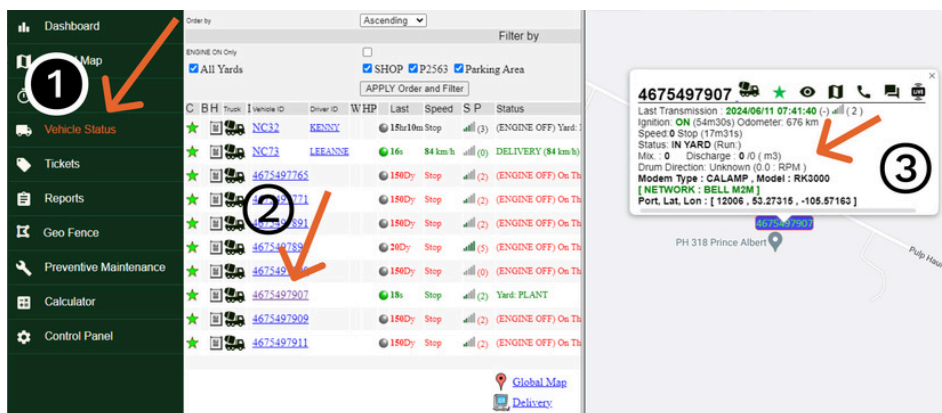
- Tome el hilo **VERDE** del cable de la tambor y conéctelo al hilo **VIOLETA** del cable de alimentación.
- Coja el hilo **MARRÓN** del cable de tambor y conéctelo al hilo **GRIS** del cable de alimentación.
- Por último, coja los hilos **AMARILLO** y **BLANCO** del cable tambor y conéctelos al hilo **NEGRO** del cable de alimentación.



# Instalación del sensor del tambor

- Pruebe la instalación girando el tambor y controlando el estado del vehículo. Tu página web - «Estado del vehículo» - «ID del vehículo».
- Los giros de mezcla se cuentan y se envían junto con otras transmisiones, mientras que un giro de descarga forzará una transmisión, por lo que se recomienda empezar las pruebas con giros de descarga.
- Una vez que los giros se están reportando con precisión, retire la cinta + imán, aplique dos pulgadas de goop, y coloque el imán de nuevo.

Cuando todo funcione correctamente, debería ver lo siguiente en la plataforma:



- Se recomienda volver a pegar el imán del tambor tras la aplicación del goop, durante al menos 24 horas.



## Sensor del tambor (Sólo descarga frontal)

**Utilice la misma información que la anterior acepte la instalación del soporte en el pedestal de la caja de cambios y la posición del sensor de rotación del tambor.**

Estas notas e imágenes son exclusivas para vehículos de descarga frontal. El cable estándar tiene una longitud de 6 m, lo que no es adecuado para los vehículos de descarga frontal. Se suministra una versión de 10 m si se nos informa con antelación del tipo de vehículo.

Descarga frontal con soporte instalado EN EL LADO DEL CONDUCTOR.



# Sensor del tambor (Sólo descarga frontal)

Sensor instalado con la marca «TOP» al revés.

