

RK3000 Unit Guide d'installation

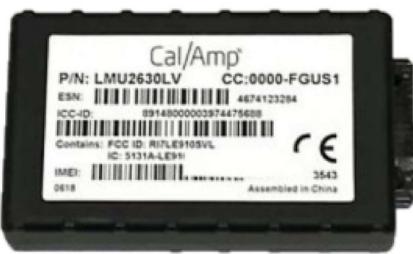
Table des Matières

- 2. Contenu de la boîte**
- 3. Connexions pour 12V - 24V**
- 4. Installation de l'appareil GPS**
- 5. Installation du capteur de toupil**
- 6. Capteur de Toupie (Décharge frontale uniquement)**

Contenu de la boîte

V-QJ1.1 (DEC 2022)

Appareil RK3000-CA



Câble d'alimentation +
Connexion du câble de toupie



Capteur de Toupie



Support de capteur de toupie



câble du capteur de toupie



Aimant de toupie



Connexions pour 12V - 24V

À propos du câble d'alimentation :

- Trois d'entre eux mesurent 8 pieds de long et sont regroupés.
- Le câble d'alimentation est composé de plusieurs fils de 6 pouces.
- N'utilisez que les fils **ROUGE**, **BLANC** et **NOIR** qui ont une gaine.

Parmi ces 3 fils, il y a :

- **ROUGE**, avec fusible - il s'agit de l'alimentation 12-24V.
- **BLANC** avec fusible - il s'agit d'un capteur d'allumage.
- **NOIR**, sans fusible - il s'agit de la masse du châssis.

Installation de l'appareil GPS

- L'appareil doit être installé dans un endroit sec, à l'abri des infiltrations d'eau. Un emplacement adéquat se trouve dans le tableau de bord. D'autres installent l'appareil dans la boîte à gants. Il doit être installé à plus de 2 pieds du conducteur et des passagers.
- Bien qu'il s'agisse d'une installation relativement bonne, elle expose l'unité à des manipulations potentielles. Il est recommandé d'utiliser des pâtes inviolables, surtout si l'on opte pour ce type d'installation.
- L'appareil contenant l'antenne, veuillez l'installer dans un endroit où il n'y a pas de métal entre l'appareil et le ciel, car cela pourrait affecter la réception GPS.
- Une fois l'installation terminée, allumez le contact.
- Le voyant VERT du GPS clignote jusqu'à ce qu'il acquière un signal et devient fixe une fois le signal acquis.
- Le voyant ROUGE clignote jusqu'à ce qu'il acquière un signal, et devient fixe une fois le signal acquis.
- Si vous observez un clignotement distinct « trois rapides, un long », vérifiez que l'appareil reçoit bien un signal par le biais du fil d'allumage. Les voyants sont situés à gauche du connecteur d'alimentation + connecteur d'entrée.



Pour plus d'informations, consultez cette vidéo :

<https://www.youtube.com/watch?v=W-ip8IGrLL8>

Installation du capteur de toupil

Le matériel de la toupie comprend le capteur de la toupie, le support du capteur de la toupie, le câble du capteur de la toupie et l'aimant de la toupie. Pour chaque capteur, cinq écrous sont inclus, dont un de rechange.

- Fixez un écrou sur chaque poteau à peu près aux trois quarts de sa hauteur.
- Placer le capteur dans le support comme indiqué.



- Le côté marqué « TOP » ou « T » doit être orienté vers le haut (décharge arrière).
- Pour les véhicules à décharge avant, le côté marqué « TOP » doit être installé vers le bas (voir pages 9 et 10).
- Fixez un écrou supplémentaire sur chaque poteau jusqu'à ce qu'il affleure le support.

Installation du capteur de toupie

- Des trous pré-percés sont prévus pour l'installation d'un collier de serrage, qui peut être utilisé pour fixer le câble au support.
- Le capteur et le support étant fixés ensemble, il s'agit de les fixer sur le socle du réducteur à toupie.
- Fixer le support sur le socle de la boîte de vitesses à toupie, du côté conducteur du véhicule.

Pour une capture optimale de la rotation du baril, les montants du capteur doivent avoir un espace de 1/2" avec l'aimant, vous pouvez plier le support pour acquérir la position nécessaire.

- Fixez un écrou sur chaque poteau à peu près aux trois quarts de sa hauteur.
- Placer le capteur dans le support comme indiqué.

Lorsque le capteur est en place, nettoyez une zone de la toupie qui passe devant le capteur.

Utilisez une brosse métallique pour enlever la poussière, la graisse et les résidus d'acide.



Installation du capteur de toupie

Placez l'aimant de manière à ce qu'il s'approche du capteur par son côté le plus long (voir l'image ci-dessous).

Il est recommandé de fixer temporairement l'aimant en place (sans colle) pour cette étape.



- Faites passer le câble jusqu'à l'appareil, il peut être coupé pour supprimer le câblage supplémentaire.
- L'étape suivante consiste à connecter les fils du capteur de la toupie au câble d'alimentation :

VIOLET et **GREY** sont les deux entrées du câble d'alimentation. Le **NOIR** est pour la mise à la terre.

- Prenez le fil **VERT** du câble de la toupie et connectez-le au fil **VIOLET** du câble d'alimentation.
- Prenez le fil **MARRON** du câble de la toupie et connectez-le au fil **GRIS** du câble d'alimentation.
- Enfin, prenez les fils **JAUNE** et **BLANC** du câble de toupie et connectez-les au fil **NOIR** du câble d'alimentation.

Installation du capteur de toupie

- Testez l'installation en tournant le bâillet et en contrôlant l'état du véhicule. Votre site web - « Statut du véhicule » - « ID du véhicule ».
- Les tours de mélange sont comptés et envoyés avec d'autres transmissions, alors qu'un tour de décharge force une transmission, c'est pourquoi il est recommandé de commencer les tests avec des tours de décharge.
- Une fois que les virages sont rapportés avec précision, retirez le ruban adhésif et l'aimant, appliquez deux pouces de colle et remettez l'aimant en place.

Lorsque tout fonctionne correctement, vous devriez voir apparaître les éléments suivants sur la plate-forme :

The screenshot shows the FleetSphere CONCRETE software interface. On the left, a sidebar menu includes 'Map', 'Vehicle Status' (circled with a red arrow labeled 1), 'Tickets', 'Reports', 'Geo Fence', 'Preventive Maintenance', 'Calculator', and 'Control Panel'. The main area displays a table of vehicle status data. A red arrow labeled 2 points to the second row of the table, which shows a vehicle with ID 4675497765. To the right, a detailed vehicle status card is shown, with a red arrow labeled 3 pointing to the top right corner of the card. The card displays the vehicle ID 4675497907, along with various operational details.

- Il est recommandé de coller à nouveau l'aimant sur le fût après l'application de la colle, pendant au moins 24 heures.

Capteur de Toupie (Décharge frontale uniquement)

Utiliser les mêmes informations que ci-dessus excepté l'installation du support sur le socle de la boîte de vitesses et la position du capteur de rotation de la toupie.

Ces notes et images sont exclusivement destinées aux véhicules à décharge avant. Le câble standard a une longueur de 20 pieds, ce qui n'est pas suffisant pour les véhicules à déchargement avant. Une version de 35 pieds est fournie si nous sommes informés à l'avance du type de véhicule.

Décharge avant avec support installé CÔTÉ CONDUCTEUR.



Capteur de Toupie (Décharge frontale uniquement)

Capteur installé avec le repère « TOP » à l'envers.

